

CADENA DE SUMINISTRO DE TEXAS



Las cadenas de suministro globales – las redes entre una empresa y sus proveedores que producen y distribuyen productos a los consumidores finales – crean valor y contribuyen a reducir los costos de consumo y producción. Son parte integral del comercio de productos intermedios (componentes de productos finales) una característica clave en los productos de fabricación avanzada como automóviles y semiconductores. El comercio de piezas y componentes es dos veces mayor que el valor comercial de los bienes finales.

UNO DE UNA SERIE DE INFORMES QUE EL CONTRALOR HA PREPARADO SOBRE LAS CADENAS DE SUMINISTRO DE TEXAS; PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, CONSULTE A CONTINUACIÓN.

Resistencia de la Cadena de Suministro

El comercio mundial mejora la eficiencia de la producción y reduce los costos para productores y consumidores. Existen riesgos y vulnerabilidades en el sistema de la cadena de suministro, que se destacaron por las interrupciones económicas de COVID-19.

Los riesgos de la cadena de suministro precedieron a la pandemia y permanecerán después. Algunos riesgos incluyen la sobre concentración de la producción en una región, disputas comerciales y geopolíticas, eventos geofísicos y relacionados con el clima y, cada vez más, ataques cibernéticos.

En respuesta, las empresas están trabajando para revisar o racionalizar las redes de suministro. El gobierno ha propuesto fondos de infraestructura para industrias críticas como semiconductores y procesamiento de tierras raras, citando su importancia para la seguridad nacional y la competitividad nacional.

Comercio en Texas

Texas tuvo \$276.4 mil millones en exportaciones en el 2020, lo que representa el 15.7 por ciento del PIB estatal, mucho más alto que el promedio nacional de 6.8 por ciento. En el año anterior a la pandemia del 2019, Texas vio \$328.5 mil millones en exportaciones, o el 17.8 por ciento del PBI estatal; en comparación, las exportaciones totales de Estados Unidos representaron el 7.7 por ciento del PBI de Estados Unidos.

CAMBIOS RECIENTES EN LA ACTIVIDAD EXPORTADORA.

Las exportaciones de Texas cayeron abruptamente durante la pandemia, pero desde entonces se han recuperado a los niveles anteriores al COVID-19:

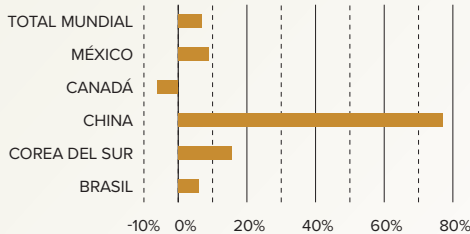
- En general, las exportaciones de Texas en 2020 disminuyeron en aproximadamente un 16 por ciento con respecto al año anterior.
- Los primeros seis meses del 2021 muestran un aumento del 7 por ciento en comparación con el mismo periodo del 2019.

LIMITAR LAS INTERRUPCIONES DE LA CADENA DE SUMINISTRO ES IMPORTANTE PARA LA ECONOMÍA DE TEXAS

EN EL 2019, MÁS DE 1.1 MILLONES DE EMPLEOS EN TEXAS FUERON APOYADOS POR LAS EXPORTACIONES, SIENDO EL MAYOR NÚMERO DEL PAÍS.

TEXAS FUE EL PRINCIPAL EXPORTADOR DE LA NACIÓN EN EL 2020, ENVIANDO \$276.4 MIL MILLONES DE MERCANCÍAS, O UN 19 POR CIENTO DEL TOTAL DE ESTADOS UNIDOS.

LOS 5 PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN DE TEXAS, CAMBIO POR CIENTO, 2019 (ENERO-JUNIO) A 2021 (ENERO-JUNIO)



El consumo de productos de Texas en China está aumentando rápidamente, aumentando en un 77 por ciento en los primeros seis meses del 2021 en comparación con el mismo periodo en el 2019.

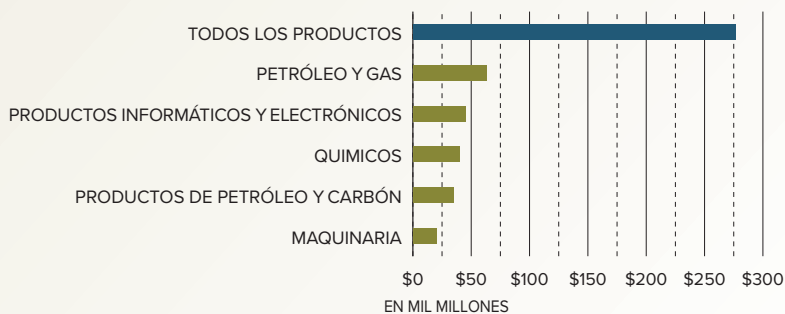
LOS 5 PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACION DE TEXAS, VALOR, 2020



Fuentes: Oficina del Censo de Estados Unidos, Contralor de Cuentas Públicas de Texas

México, el mayor socio comercial de Texas, representa alrededor de un tercio de sus exportaciones.

LAS 5 EXPORTACIONES PRINCIPALES DE TEXAS POR PRODUCTO, 2020



Las industrias relacionadas con la energía (petróleo y gas, productos del petróleo y productos químicos) representaron la mitad de las exportaciones de Texas.

Fuentes: Oficina del Censo de Estados Unidos, Contralor de Cuentas Públicas de Texas

NO ES UNA SOPRESA QUE TEXAS ES LIDER EN ACTIVIDAD COMERCIAL

El estado tiene una vasta infraestructura para facilitar las cadenas de suministro y el comercio. Texas tiene 29 puertos de entrada oficiales que sirven como puertas de entrada críticas al comercio mundial. Comparte una frontera internacional y está centrada logísticamente con múltiples intersecciones y redes ferroviarias, así como grandes aeropuertos centrales que brindan servicios de carga y pasajeros, haciendo del estado un buen destino para las iniciativas de reubicación.

Dado el papel del comercio en la economía estatal, Texas se beneficiaría de una cadena de suministro global más resistente.