

| T | \＄3，795，592，007 |
| :---: | :---: |
| N |  |
| s |  |
| －TC | \＄56，341 |
| －I | \＄119，226，985 |


| T | \＄89，423，421 |
| :---: | :---: |
| N |  |
| s | ＊＊ |
| －TC | \＄781，165 |
| －I | \＄786，994 |
|  | \＄87，855，261 |


| T | \＄29，596，366 |
| :---: | :---: |
| N |  |
| s | ＊＊＊ |
| －TC | \＄4，025 |
| －I | \＄3，027，839 |

$\$ 10,899,215 / 36.83 \%$
$\$ 137,551 / 1.16 \%$
$\$ 4,025 / 100.00 \%$
\＄11，032，742／41．53\％

| T | \＄413，997，880 | \＄55，311，994／13．36\％ |
| :---: | :---: | :---: |
| N |  |  |
| S | ＊＊＊ | \＄135，942，921／33．17\％ |
| －TC |  |  |
| －I | \＄2，511， 679 |  |
|  | \＄411，486，201 | \＄191，254，915／46．48\％ |


|  |  |  |
| :---: | ---: | ---: |
| T | $\$ 345,514,009$ | $\$ 68,598,420 / 19.85 \%$ |
| N | $\star \star \star$ | $\$ 3,611,392 / 1.49 \%$ |
| S | $\$ 784,703$ | $\$ 196,100 / 24.99 \%$ |
| -TC | $\$ 7,908,875$ |  |
| －I | $\$ 336,820,429$ | $\$ 72,013,712 / 21.38 \%$ |


| T | $\$ 217,429,990$ | $\$ 24,466,648 / 11.25 \%$ |
| :---: | ---: | ---: |
| N | $* * *$ | $\$ 129,658 / 0.07 \%$ |
| S | $\$ 16,695,528$ | $\$ 1,650,232 / 9.88 \%$ |
| - TC | $\$ 2,487$ |  |
| －I |  |  |
|  | $\$ 200,731,974$ | $\$ 22,946,074 / 11.43 \%$ |


| T | \＄4，891，553，676 |
| :---: | :---: |
| N |  |
| S | ＊＊＊ |
| －тС | \＄18，321，764 |
| －I | \＄133，464，862 |

$\$ 4,739,767,049 \quad \$ 491,331,545 / 10.37 \%$


| BLACK | HISPANIC | WOMAN | ASIAN PACIFIC |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| AMOUNT $/ \%$ | AMOUNT／\％ | AMOUNT／\％ | AMOUNT／\％ |

601－TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION－Heavy Construction Unadjusted Goal is 11.2 。


601－TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION－Building Construction Unadjusted Goal is $21.1 \%$

| \＄98，984／0．11\％ | \＄354，410／0．40\％ | \＄403，276／0．45\％ | \＄910，507／1．02\％ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| \＄620，974／0．70\％ | \＄849，822／0．96\％ | $\begin{array}{r} \$ 158,012 / 0.18 \% \\ \$ 342,573 / 43.85 \% \end{array}$ | \＄81，890／0．09\％ |
| \＄719，959／0．82\％ | \＄1，204，233／1．37\％ | \＄218，715／0．25\％ | \＄992，397／1．13\％ |


| $\$ 380,448 / 1.29 \%$ | $\$ 8,727,906 / 29.49 \%$ | $\$ 1,733,537 / 5.86 \%$ | $\$ 49,658 / 0.17 \%$ |
| ---: | ---: | ---: | ---: |
| $\$ 70,500 / 0.60 \%$ | $\$ 37,057 / 0.31 \%$ | $\$ 29,993 / 0.25 \%$ |  |
|  |  | $\$ 4,025 / 100.00 \%$ |  |

601－TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION－Professional Services Unadjusted Goal is $23.7 \%$

| $\$ 457,868 / 0.11 \%$ | $\$ 25,101,326 / 6.06 \%$ | $\$ 19,398,598 / 4.69 \%$ | $\$ 9,216,902 / 2.23 \%$ |
| ---: | ---: | ---: | ---: |
| $\$ 5,923,296 / 1.45 \%$ | $\$ 58,883,624 / 14.37 \%$ | $\$ 40,198,888 / 9.81 \%$ | $\$ 21,966,898 / 5.36 \%$ |

$\$ 21,966,898 / 5.36 \%$
$\qquad$
$\qquad$
－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－
$\qquad$
\＄31，183，801／7．58\％
601－TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION－Other Services Unadjusted Goal is $26 \%$

| \＄2，668，302／0．77\％ | \＄17，362，891／5．03\％ | \＄37，898，161／10．97\％ | \＄9，283，151／2．69\％ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | \＄881，326／0．36\％ | $\begin{array}{r} \$ 2,704,651 / 1.12 \% \\ \$ 196,100 / 24.99 \% \end{array}$ | \＄25，415／0．01\％ |
| \＄2，668，302／0．79\％ | \＄18，244，217／5．42\％ | \＄40，406，712／12．00\％ | \＄9，308，566／2．76\％ |

601－TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION－Commodity Purchasing Unadjusted Goal is $21.1 \%$

| \＄1，798，996／0．83\％ | \＄817，250／0．38\％ | \＄17，967，149／8．26\％ | \＄3，475，249／1．60\％ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | \＄48，361／0．03\％ | \＄75，301／0．04\％ | \＄5，581／0．00\％ |
| \＄15，660／0．09\％ | \＄36，507／0．22\％ | \＄675，023／4．04\％ | \＄923，040／5．53\％ |
| \＄1，783，336／0．89\％ | \＄829，104／0．41\％ | \＄17，367，427／8．65\％ | \＄2，557，790／1．27\％ |
| 601－texas department of transportation－Grand Total Expenditures |  |  |  |
| \＄9，339，993／0．19\％ | \＄108，875，453／2．23\％ | \＄100，915，331／2．06\％ | \＄23，110，244／0．47\％ |
| \＄15，041，825／0．32\％ | \＄112，845，531／2．43\％ | \＄83，495，031／1．80\％ | \＄23，980，680／0．52\％ |
| \＄15，660／0．09\％ | \＄36，507／0．20\％ | \＄1，217，723／6．65\％ | \＄923，040／5．04\％ |

NATIVE AMERICAN AMOUNT／\％

3，957，815／0．11\％
\＄3，957，815／0．11。
\＄3，407／0．00\％
\＄49，658／0．19\％
\＄1，137，299／0．27응
\＄7，898，815／1．93\％
\＄9，036，115／2．20\％
\＄1，095，794／0．32。

\＄1，095，794／0．33\％

$$
\$ 315,529 / 0.15 \%
$$ $\$ 33 / 0.00 \%$

\＄315，562／0．16
$\$ 2,598,283 / 0.05 \%$
\＄11，860，071／0．26\％
\＄14，458，354／0，31\％

SERVICE－DISABLED VETERAN AMOUNT／\％
$\qquad$
$\qquad$
\＄7，665／0．03\％
\＄7，665／0．03\％
\＄1，071，397／0．26\％
\＄1，071，397／0．26\％
$\$ 290,118 / 0.08 \%$
\＄290，118／0．09\％
\＄92，472／0．04\％
$\$ 380 / 0.00 \%$
\＄92，852／0．05\％
\＄390，255／0．01\％
\＄1，071，777／0．02\％
\＄1，462，033／0．03

[^0]
[^0]:    ＊＊＊$=$ DOLLARS REPORTED BUT NOT SHOWN IN THESE COLUMNS．
    $* * *=$ DOLLARS REPORTED BUT NOT SHOWN IN THESE COLUMNS．
    T＝TREASURY，$N=$ NON－TREASURY，$S=S U B C O N T R A C T O R$ FUNDS $\&$ PROCUREMENT CARD HUB PURCHASES，TC＝TERM CONTRACT，I＝INTER GOVERNMENTAL PAYMENTS．

